

MERCURY Four Stroke						
主要諸元	ティラー ハンドルモデル					
モデル名	F2	F3.5	F5	F9.9	F15	
本体価格(税抜)	MH(S) ¥107,000		MH(S) ¥160,000	MH(S) ¥278,000		MH EFI(S) ¥427,000
		MLH ¥141,000	MLH ¥162,000	MLH ¥280,000	MLH ¥392,000	
エンジン予備検査費用(税込)	予備検査付	予備検査付	予備検査付	予備検査付	予備検査付	予備検査付
最大出力 / kW	2 / 1.47	3.5 / 2.6	5 / 3.7	9.9 / 7.3	15 / 11.2	15 / 11.2
気筒数 / エンジンタイプ	1 / OHV 2バルブ	1 / OHV 2バルブ	1 / OHV 2バルブ	2 / SOHC 4バルブ	2 / SOHC 4バルブ	2 / SOHC 4バルブ
総排気量(cc)	85	85	123	208	351	333
ボア×ストローク(mm)	55×36	55×36	59×45	55×44	61×60	61×57
最高回転域(rpm)	4500-5500	5000-6000	4500-5500	5000-6000	5000-6000	5700-6100
点火方式	CDI		CDI	CDI	CDI	
燃料供給方式	キャブレター		キャブレター	キャブレター	キャブレター	電子制御燃料噴射式
スーパーチャージャー	-		-	-	-	-
オルターネータ出力	-		-	-	12amp (ELH)	12amp
始動方式	手動		手動	手動	手動(MH, MLH) / 手動& エレクトリック	手動& エレクトリック
シフト方式	サイドシフト(F-N)		フロントシフト	ティラーシフト	ティラーシフト	ハンドルレバースhift
EPS(電子式パワステ) ※1	-		-	-	-	-
トリム機能	-		-	-	-	-
マニュアルチルト	4段		6段	3段+3	6段	6段
浅瀬航行装置	-		○	○	○	
エンジン保護装置 ※2	-		-	-	-	オーバーヒート センサーチェック
過回転防止機能	○	○	○	○	○	○
油圧警告	-	-	○	○	○	○
エンジンオイル容量(L) ※3	0.3		0.45	0.8	1	1
ギヤケース	-		-	-	-	-
ギヤオイル容量(ml) ※4	180		200	320	370	460
フューエルタンク	1L(タンク内蔵)	1L(タンク内蔵)	1L(タンク内蔵)	12L(外部タンク)	25L(外部タンク)	25L(外部タンク)
プロペラ(ピッチ:P)	7	7	8	8.5	9	9
トランサム高(mm/サイズ)	434(S)		434(S)	433(S)	413(S)	413(S)
	-	561(L)	561(L)	560(L)	562(L)	562(L)
	-	-	-	-	-	-
ギア比	2.15	2.15	2.15	2.08	2.15	2.15
質量(kg) ※5	18.4(S)		26.2(S)	37(S)	-	47.5(S)
	-	18.9(L)	27.2(L)	38(L)	56.5(L)	-
	-	-	-	-	-	-



MERCURY Four Stroke						
リモコンモデル						
F40	F50	F60	F75	F90	F115	F150
L CT ¥825,000	L ¥805,000	L ¥865,000	L ¥1,276,000	L / L CT ¥1,306,000	L / L CT ¥1,396,000	L ¥1,755,000
	L CT ¥835,000	L CT ¥885,000		XL / XL CT ¥1,326,000	XL / XL CT ¥1,416,000	XL ¥1,775,000
		XL CT ¥905,000			CXL CT ¥1,466,000	CXL ¥1,855,000
予備検査付	予備検査付	予備検査付	予備検査付	予備検査付	予備検査付	予備検査付
40 / 29.4	50 / 36.8	60 / 44.1	75 / 55.2	90 / 66.2	15 / 11.2	150 / 110.3
L4 / SOHC 8バルブ	L4 / SOHC 8バルブ	L4 / SOHC 8バルブ	L4 / SOHC 8バルブ	L4 / SOHC 8バルブ	2 / SOHC 4バルブ	L4 / SOHC 8バルブ
995	995	995	2061	2061	351	3000
65×75	65×75	65×75	90×82	90×82	61×60	102×92
5500-6000	5500-6000	5500-6000	4500-5500	5000-6000	5000-6000	5000-5800
ECMデジタル誘導			ECMデジタル誘導			ECMデジタル誘導
電子制御燃料噴射式			電子制御燃料噴射式			電子制御燃料噴射式
-			-			-
18amp			35amp			60amp
エレクトリック			エレクトリック			エレクトリック
リモコン / ビッグティラー (OP)			リモコン / ビッグティラー (OP)			リモコン / ビッグティラー (OP)
-			-			-
パワートリム&チルト			パワートリム&チルト			パワートリム&チルト
-			-			-
トリム調整範囲20度			トリム調整範囲20度			トリム調整範囲20度
エンジンガーディアン機能付			エンジンガーディアン機能付			エンジンガーディアン 機能付
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
エンジンオイル 容量(L) ※3			5.2			6
-			-			-
ギヤオイル 容量(ml) ※4			800/760 (CT)			780
340/710 (CT)			-			-
オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション
オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション
-	-	-	-	-	-	-
544 (L)	541 (L) / 544 (LCT)	541 (L) / 544 (LCT)	512 (L)	512 (L)	512 (L)	508 (L)
-	-	671 (XL)	-	636 (XL)	636 (XL)	635 (XL / CXL)
2.33	1.83 / 2.33 (CT)	1.83 / 2.33 (CT)	2.07	2.07 / 2.38 (CT)	2.07 / 2.38 (CT)	1.92
-	-	-	-	-	-	-
119.5 (L)	112 (L) / 119.5 (LCT)	112 (L) / 119.5 (LCT)	163 (L)	163 (L) / 165 (LCT)	163 (L) / 165 (LCT)	206 (L)
-	-	122.5 (XL)	-	172 (XL) / 174 (XLCT)	172 (XL) / 174 (XLCT)	211 (XL / CXL)

MERCURY V6-V8 FourStroke								
主要諸元	V6 モデル				V8 モデル			
モデル名	F175	F200	F225		F250		F300	
本体価格(税抜)	L ¥2,068,000	L ¥2,100,000	L ¥2,184,000		L ¥2,373,000		L ¥2,698,000	
	XL ¥2,108,000	XL ¥2,140,000	XL ¥2,224,000		XL ¥2,423,000		XL ¥2,748,000	
		CXL ¥2,220,000	CXL ¥2,304,000	XXL ¥2,264,000	CXL ¥2,503,000	XXL ¥2,473,000	CXL ¥2,828,000	XXL ¥2,798,000
エンジン予備検査費用(税込)	¥41,500	¥41,500	¥41,500	¥41,500	¥54,000	¥54,000	¥54,000	¥54,000
最大出力 / kW	175/138.3	200/147.1	225/165.5		250/183.4		300/220.7	
気筒数 / エンジンタイプ	V6/DOHC 24バルブ	V6/DOHC 24バルブ	V6/DOHC 24バルブ		V8/DOHC 32バルブ		V8/DOHC 32バルブ	
総排気量(cc)	3,428	3,428	3,428		4,571		4,571	
ボア×ストローク(mm)	92 × 86	92 × 86	92 × 86		92 × 86		92 × 86	
最高回転域 (rpm)	5000-5800	5000-5800	5200-6000		5200-6000		5200-6000	
点火方式	ECMデジタル誘導	ECMデジタル誘導	ECMデジタル誘導		ECMデジタル誘導		ECMデジタル誘導	
燃料供給方式	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式		電子制御燃料噴射式		電子制御燃料噴射式	
スーパーチャージャー	-	-	-		-		-	
オルターネータ出力	85amp	85amp	85amp		85amp		85amp	
始動方式	エレクトリック	エレクトリック	エレクトリック		エレクトリック		エレクトリック	
シフト方式	メカニカル/DTS	メカニカル/DTS	メカニカル/DTS		メカニカル/DTS		メカニカル/DTS	
EPS(電子式パワステ) ※1	オプション	オプション	オプション		オプション		オプション	
トリム機能	パワートリム&チルト	パワートリム&チルト	パワートリム&チルト		パワートリム&チルト		パワートリム&チルト	
マニュアルチルト	トリム調整範囲20度	トリム調整範囲20度	トリム調整範囲20度		トリム調整範囲20度		トリム調整範囲20度	
浅瀬航行装置	-	-	-		-		-	
エンジン保護装置 ※2	エンジンガーディアン機能付	エンジンガーディアン機能付	エンジンガーディアン機能付		エンジンガーディアン機能付		エンジンガーディアン機能付	
過回転防止機能	○	○	○		○		○	
油圧警告	○	○	○		○		○	
エンジンオイル容量(L) ※3	6.6	6.6	6.6		6.6		6.6	
ギヤケース	STD 4.8	STD 4.8	STD 4.8		STD 5.44		STD 5.44	
ギヤオイル容量(ml) ※4	710	710	710		720		720	
フューエルタンク	オプション	オプション	オプション		オプション		オプション	
プロペラ(ピッチ:P)	オプション	オプション	オプション		オプション		オプション	
トランサム高(mm/サイズ)	508(L)	508(L)	508(L)		508(L)		508(L)	
	635(XL)	635(XL)	635(XL)		635(XL)		635(XL)	
			762(XXL)		762(XXL)		762(XXL)	
ギア比	1.85	1.85	1.85		1.75		1.75	
質量(kg) ※5	215(L)	215(L)	215(L)		239(L)		239(L)	
	220(XL)	220(XL)	220(XL)		244(XL)		244(XL)	
			224(XXL)		248(XXL)		248(XXL)	

【マーキュリー船外機、マークルーパー船内外機、モデル別名称】

C : カウンターローテーション  
M : マニュアル(手動)スタート  
E : エレクトリック(電動)スタート  
H : ティラーハンドル  
PT : パワートリム&チルト  
CT : コマンドスラスト:ワンサイズ大きいギアケース  
BT : ビッグティラーハンドル  
F : 4ストロークモデル  
SP : シープロモデル  
MPI : マルチポートフューエルインジェクション  
HO : ハイアウトプット(高出力)モデル  
TM : トルクマスターギアケース  
SM : スポーツマスターギアケース

S / 15インチトランサム用 Sシャフト(381~451mm)  
L / 20インチトランサム用 Lシャフト(508~591mm)  
XL / 25インチトランサム用(635mm~)  
XXL / 30インチトランサム用(762mm~)

※仕様、装備等は予告なく変更する場合があります。

※掲載されている製品等の色は、印刷条件により実物とは異なって見える場合があります。

※TM、SMギアケース装着、SeaPro200~300レーシングモデル、VERADO各モデルにプロペラを取り付ける場合、ソリッドハブキット(840389K06)が別途必要です。

※1 EPS:エレクトロニックパワーステアリング(電子制御油圧パワーステアリング)

※2 エンジンガーディアン機能:エンジンにトラブルが発生した場合、エンジン回転を制御しエンジンを保護するシステム

※3 エンジンオイル容量はフィルター交換時の容量も含みます。(一部モデル除く)オイル交換後は、オイルの漏れ及び規定値の範囲内にある事を必ず確認してください。

※4 ギアオイルの容量はリザーバータンクを含みます。(船外機除く)オイル交換後は、オイルの漏れ及び規定値の範囲内にある事を必ず確認してください。

※5 重量には、プロペラ、ビッグティラーハンドルなどのオプションは含まれておりません。